

Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	2.234 x 853 x 1.475 mm
Tipo motore	CFMOTO 288MW	Interasse	1.531 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	218 kg
Cilindrata	799 cc	Altezza sella	835 mm
Potenza max	67 kW [91,2 CV] a 9.250 min-1	Sella	2 piani
Coppia max	75 Nm a 8.000 min-1	Posti omologati	2
Rapporto comp.	12,7:1	Vano sottosella	n.d.
Alesaggio/corsa	88 x 65,7 mm	Vano portaoggetti	-
Disp. cilindri	Fronte marcia	Strumentazione	Strumentazione MMI touch da 8"
Avviamento	Elettrico	Fari	Full LED
Alimentazione	Iniezione elettronica	Carrozzeria	-
Accensione	Elettronica	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa DOHC - 4 valvole	Sospensione ant.	KAYABA Ø 43 mm con forcelle a steli rovesciati regolabile nel precarico e nell' idraulica in compressione da stelo destro ed estensione da stelo sinistro
Lubrificazione	Forzata		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Escursione ant.	160 mm
Cambio	6 marce	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo regolabile in precarico e idraulica
Trasmissione	Ingranaggi - catena		
Batteria	12V/11,2Ah	Escursione amm. post.	n.d.
Candela	LMAR9AI-10		
Serbatoio olio	n.d.	Freni	Sistema ABS a doppio canale Ant. doppio disco Ø320 mm ABS Post. disco Ø260 mm ABS
Velocità max	195 km/h		
Consumo	20 km/l [*]		
Emissioni	Euro 5+ [120 g/km CO2]	Pressione	Ant. 2,40 bar Post. 2,80 bar
Carburante	Benzina verde [E5 compatibile]	Pneumatici	Ant. 110/80 R19 M/C Post. 150/70 R17 M/C
Serbatoio carb.	19,2 litri		
Tappo carb.	Con chiave	Cerchi	Ant. MT 2,5×19 Post. MT 4,25×17

[*] Dati da test omologativi CFMOTO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.
Si guida con patente A.