

<b>Motore</b>	Bicilindrico 4 tempi	<b>Dimensione</b>	2.105 x 892 x 1.290 mm
<b>Tipo motore</b>	CFMOTO 283MU	<b>Interasse a carico</b>	1.435 mm
<b>Raffreddamento</b>	Liquido	<b>Massa a vuoto</b>	194 kg
<b>Cilindrata</b>	693 cc	<b>Altezza sella</b>	835 mm
<b>Potenza max</b>	51,5 kW [70,1 CV] a 8.500 min <sup>-1</sup>	<b>Sella</b>	2 piani
<b>Coppia max</b>	60,9 Nm a 6.500 min <sup>-1</sup>	<b>Posti omologati</b>	2
<b>Rapporto comp.</b>	11,6:1	<b>Vano sottosella</b>	n.d.
<b>Alesaggiocorsa</b>	83 x 64 mm	<b>Vano portaoggetti</b>	-
<b>Disp. cilindro</b>	Fronte marcia	<b>Strumentazione</b>	Digitale LCD, Luminosità display su 5 livelli, TRIP Computer, Orologio
<b>Avviamento</b>	Elettrico	<b>Dotazioni</b>	ABS disinseribile Ride by Wire Presse USB Cruise control TBOX Modalità guida Street/Offroad Manubrio e parafango rialzati Parabrezza Maniglione passeggero
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica		
<b>Accensione</b>	Elettronica		
<b>Distribuzione</b>	Doppio albero a camme in testa DOHC - 4 valvole		
<b>Lubrificazione</b>	Forzata		
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio		
<b>Cambio</b>	6 marce		
<b>Trasmissione</b>	Ingranaggi - catena		
<b>Batteria</b>	12V/11,2Ah	<b>Fari</b>	Full LED
<b>Candela</b>	NGK CR8EI	<b>Carrozzeria</b>	-
<b>Serbatoio olio</b>	n.d.	<b>Telaio</b>	Tubi di acciaio alto resistenziale
<b>Velocità max</b>	180 km/h	<b>Sospensione ant.</b>	KAYABA Ø 41mm con forcelle a steli rovesciati regolabile in precarico e idraulica in compressione stelo dx estensione stelo sx
<b>Consumo</b>	20 km/l [*]	<b>Escursione ant.</b>	150 mm
<b>Emissioni</b>	Euro 5 [115 g/km CO <sub>2</sub> ]	<b>Sospensione post.</b>	Ammortizzatore singolo regolabile in precarico e idraulica
<b>Carburante</b>	Benzina verde [E5 compatibile]	<b>Escursione amm. post.</b>	n.d.
<b>Serbatoio carb.</b>	13 litri	<b>Freni</b>	Sistema con ABS a doppio canale Ant. disco Ø320 mm Post. disco Ø260 mm
<b>Tappo carb.</b>	Con chiave		
<b>Colori</b>	Aurora Blue	<b>Cerchi</b>	A raggi Ant. MT 3.0×18 Post. MT 4.5×17
<b>Pressione</b>	Ant. 2,50 bar Post. 2,80 bar		
<b>Pneumatici</b>	Pirelli Scorpion Rally STR Ant. 110/80 R18 M/C Post. 170/60 R17 M/C		

{\*} Dati da test omologativi CFMOTO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.  
Si guida con patente A. Disponibile, a richiesta, la versione guidabile con patente A2.