

| | | | |
|------------------------|---|------------------------------|--|
| Motore | Bicilindrico 4 tempi | Dimensione | 2.105 x 865 x 1.200 mm |
| Tipo motore | CFMOTO 283MU | Interasse a carico | 1.435 mm |
| Raffreddamento | liquido | Massa a vuoto | 189 kg |
| Cilindrata | 693 cc | Altezza sella | 780 mm |
| Potenza max | 51,5 kW [70,1 CV] a 8.750 min ⁻¹ | Sella | 2 piani |
| Coppia max | 60,9 Nm a 6.500 min ⁻¹ | Posti omologati | 2 |
| Rapporto comp. | 11,6:1 | Vano sottosella | n.d. |
| Alesaggiocorsa | 83 x 64 mm | Vano portaoggetti | - |
| Disp. cilindro | Fronte marcia | Strumentazione | Digitale LCD, Luminosità display su 5 livelli, TRIP Computer, Orologio, |
| Avviamento | Elettrico | Dotazioni | Presse USB nel vano sella Ride by Wire Cruise control Modalità guida Eco/Sport Maniglione a fibbia |
| Alimentazione | Iniezione elettronica | | |
| Accensione | Elettronica | | |
| Distribuzione | Doppio albero a camme in testa DOHC - 4 valvole | | |
| Lubrificazione | Forzata | | |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio | | |
| Cambio | 6 marce | | |
| Trasmissione | Ingranaggi - catena | | |
| Batteria | 12V/11,2Ah | Fari | Full LED |
| Candela | NGK CR8EI | Carrozzeria | - |
| Serbatoio olio | n.d. | Telaio | Tubi di acciaio alto resistenziale |
| Velocità max | 180 km/h | Sospensione ant. | KAYABA Ø 41mm con forcelle a steli rovesciati regolabile in precarico e idraulica in compressione stelo dx estensione stelo sx |
| Consumo | 20 km/l [*] | Escursione ant. | 150 mm |
| Emissioni | Euro 5 [115 g/km CO ₂] | Sospensione post. | Ammortizzatore singolo regolabile in precarico e idraulica |
| Carburante | Benzina verde [E5 compatibile] | Escursione amm. post. | n.d. |
| Serbatoio carb. | 13 litri | Freni | Sistema con ABS a doppio canale Ant. disco Ø320 mm Post. disco Ø260 mm |
| Tappo carb. | Con chiave | | |
| Colori | Twilight Blue, Coal Grey | Cerchi | Lega leggera Ant.MT 3.0×18 Post.MT 5.5×17 |
| Pressione | Ant. 2,50 bar - post. 2,80 bar | | |
| Pneumatici | Ant. 110/80R18 M/C Post. 180/55R17 M/C | | |

[*] Dati da test omologativi CFMOTO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.
Si guida con patente A. Disponibile, a richiesta, la versione guidabile con patente A2.